



# MĚSTSKÝ ÚŘAD HRÁDEK NAD NISOU

Horní náměstí 73 | PSČ 463 34 | Hrádek nad Nisou

ODBOR STAVEBNÍ A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Naše zn.: OSZP-1281/2020-LII

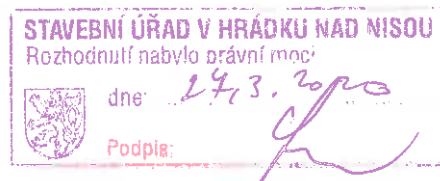
Spis. zn.: UR 85/2019

Hrádek nad Nisou | 14. 2. 2020

Vyřizuje: Bc. Ilona Lišková

Telefon: +420 482 411 471

E-mail: liskova@muhradek.cz



## ROZHODNUTÍ ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ

### Výroková část:

Městský úřad Hrádek nad Nisou, odbor stavební a životního prostředí, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. d) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), v územním řízení posoudil podle § 84 až 91 stavebního zákona žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo zařízení (dále jen „rozhodnutí o umístění stavby“), kterou podala dne 26. 9. 2019

**Správa železniční dopravní cesty, s.o., IČO 7099423, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1**

**zastoupena na základě plné moci společností**

**AF-CITYPLAN, s.r.o., IČO 47307218, Magistrů 1275/3, 140 00 Praha 4**

(dále jen „žadatel“), a na základě tohoto posouzení stavební úřad:

- I. Vydává podle § 79 a 92 stavebního zákona a § 9 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření**

### **rozhodnutí o umístění stavby**

#### **„Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou“**

(dále jen „stavba“) na pozemcích parcelní č. 164/1, 1247/10, 1598/7, 1598/8, 1671, 1763/2, 1766/3, 1768/4, 89/1, 796, 797, 1598/3, 1598/4, 1692, 1763/1, 1767, 567/1, 1247/1, 1598/1, 1598/5, 1766/1, 1766/2, 1769/1, 1769/6, 1770/2, 1768/2, 1769/7, 1769/9 a 1766/8 v k. ú. Hrádek nad Nisou.

### **Druh a účel umísťované stavby:**

#### **SO 54-10-01 ŽST Hrádek nad Nisou, železniční svršek**

Jedná se rekonstrukci stávajícího svršku, úpravu geometrické polohy kolejí za účelem zlepšení geometrických parametrů koleje a změny v uspořádání kolejíště. Řešení se navrhuje od km 19,555 960, kde začíná směrová a výšková úprava a samotná rekonstrukce kolejového roštu od km 19,605 827. Konec objektu je v km 20,704 137, kde končí směrová a výšková úprava koleje a samotná rekonstrukce kolejového roštu pak končí v km 20,654 137. Navrhuje se posunutí krajní výhybky na chrastavském zhlaví za železniční přejezd P2816 ev. km 19,922. Z krajní výhybky je realizováno odbočení do předjízdových kolejí č. 2. a č. 4. V prostoru staničních kolejí dojde k přesunu stávající koleje č. 2 do polohy dnešního nástupiště, aby mohlo vzniknout ostrovní nástupiště mezi kolejí č. 2 a č. 4. Na žitavském zhlaví dojde ke snížení počtu mostních konstrukcí na mostě ev. km 20,368 přes ulici Husova. Kolej č. 2 bude zapojena do koleje č. 1, kolej č. 4 je zaústěna až za mostem ev. km 20,368 výhybkou č. 6.

#### **SO 54-10-01 ŽST Hrádek nad Nisou, železniční spodek**

Rekonstrukce železničního spodku se navrhuje od km 19,606 do km 20,654. V rámci tohoto objektu dojde k zřízení konstrukčních vrstev pražcového podloží a zesílených konstrukcí pražcového podloží v místě přechodů na mostní objekty a železniční přejezdy a vybudování nového odvodňovacího systému tělesa železničního spodku. V rámci výstavby odvodňovacího systému dojde k demolicí stávající boční rampy podél stávající koleje č. 12 a bude vybourán zpevněný kryt.